



## วิจัยในชั้นเรียน

เรื่อง การใช้กระบวนการกลุ่มในการพัฒนาการ  
เรียนรู้  
ปวช.3 ช่างยนต์

ชื่อผู้วิจัย  
นายจิรวัฒน์ ทองหล่อ

# วิทยาลัยอาชีวศึกษาภักดีพณิชยการและ เทคโนโลยี ประจำปีการศึกษาที่ 2/2563

## กิตติกรรมประกาศ

การวิจัยในครั้งนี้จะสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ผู้วิจัยขอขอบคุณ  
นักศึกษาแผนกวิชาช่างยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.3)  
 เพราะด้วยอรามณ์ของวัยรุ่นในปัจจุบันต้องหาเทคโนโลยีใหม่ๆ และเรื่อง  
 ราวใหม่ๆ มานำเสนอเพื่อให้เกิดการกระตุ้นในการทำความเข้าใจให้ดียิ่ง  
 ขึ้น และเมื่อใช้กระบวนการกรอก ถูกต้อง ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี และ  
 มีส่วนร่วมในการปฏิบัติงานในชั้นเรียนอย่างสม่ำเสมอ และขอบคุณเพื่อน  
 ร่วมงานที่คอยให้กำลังใจ ให้คำปรึกษาตลอดมา ขอบคุณผู้อำนวยการที่

คอยให้คำปรึกษา และช่วยสอนใน课堂เรียนเพื่อให้นักศึกษาได้รับรู้เพิ่มมากยิ่งขึ้น

นายจิรวัฒน์ ทองหล่อ<sup>๑</sup>  
ผู้วิจัย

ชื่อเรื่อง การใช้กระบวนการกลุ่มในการพัฒนาการเรียนรู้ ปวช.3  
สาขาช่างยนต์

ผู้วิจัย นายจิรวัฒน์ ทองหล่อ ตำแหน่ง ครูผู้สอน  
วุฒิการศึกษา ระดับปริญญาตรี ศึกษาศาสตร์บัณฑิต (ศษบ.) แนะแนว

สถานที่ทำงาน วิทยาลัยอาชีวศึกษาภักดีพณิชยการและเทคโนโลยี  
เลขที่ 39 ซ.12 ถ.ประชาธิรัช  
ต.ในเมือง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร โทรศัพท์ 055716459

ปีที่ทำการวิจัย ปีการศึกษา 2562

ประเภทงานวิจัย วิจัยในชั้นเรียน

ลักษณะประชากรที่ศึกษา นักศึกษาแผนกวิชาช่างยนต์ ระดับ ปวช.ชั้นปี  
ที่ 3 จำนวน 37 คน

ระยะเวลา เดือน ตุลาคม 2563 ถึงเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564  
ภาคเรียน 2 ปีการศึกษา 2563

**บทคัดย่อ** การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ ดังนี้ เพื่อปรับพัฒนาระบบการ  
เรียนรายวิชาเชื้อเพลิงและวัสดุหล่อลีน เพื่อวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน  
ภายหลังการปรับพัฒนาระบบการเรียนการสอน ประชากรและกลุ่ม  
ตัวอย่าง นักศึกษาแผนกวิชาช่างยนต์ ระดับ ปวช.ชั้นปีที่ 3 จำนวน 37  
คน ในภาคเรียนที่ 2/2563

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย การบันการกลุ่ม และสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ร้อยละ ผลการวิจัยมีดังนี้

ผู้จัดได้สังเกตพฤติกรรมของผู้เรียนต้นของปีการศึกษา พบร่วมกับพฤติกรรมการตอบสนองซ้ำเนื่องจากติดโทรศัพท์ เล่นเกมในมือถือกันอย่างต่อเนื่อง จึงได้ทดลองคิดและทำการทดลอง พอได้ทดลองใช้สื่อนี้พบว่านักศึกษาทำการตอบคำถามในเรื่องราวต่างๆ และสามารถนำความรู้นี้ไปใช้ในการทำงานจริงได้อีกด้วย และยังมีการลองผิดลองถูกอยู่เสมอจนได้ผลการทดลองเป็นที่น่าพอใจ ภายหลังจากการปรับพฤติกรรมการเรียนในชั้นเรียนแล้ว ได้ทำการทดสอบหลังการเรียน (post-test) พบร่วมกับคะแนนส่วนใหญ่อยู่ในระดับดีขึ้น ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบผลคะแนนทดสอบก่อนการเรียน (Pre-test) และคะแนนทดสอบหลังการเรียน (post-test) แสดงให้เห็นว่าหลังจากการปรับพฤติกรรมในชั้นเรียน จะส่งผลให้ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนของนักศึกษา ดีขึ้น

## สารบัญ

กิตติกรรมประกาศ	หน้า (2)
บทคัดย่อ	(3)
สารบัญ	(4)
สารบัญตาราง	(5)
บทที่ 1 บทนำ	

ความสำคัญและความเป็นมาของปัญหา	6
วัตถุประสงค์	6
กรอบแนวคิดในการวิจัย	6
สมมุติฐานการวิจัย	6
นิยามศัพท์เฉพาะ	6
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	6
<b>บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง</b>	
แนวคิดและทฤษฎี	7
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	8
<b>บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย</b>	
ประชากร	9
กลุ่มตัวอย่าง	9
เครื่องมือที่ใช้	9
การเก็บรวบรวมข้อมูล	10
สถิติที่ใช้ในการวิจัย	10
<b>บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล</b>	
ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	11
<b>บทที่ 5 สรุป อภิปรายผล ข้อเสนอแนะ</b>	
สรุป	12
อภิปรายผล	12
ข้อเสนอแนะ	12
บรรณานุกรม	13
ภาคผนวก	

## สารบัญตาราง

ตารางที่

หน้า

ตารางที่ 1 ค่าเฉลี่ยคะแนนทดสอบก่อนการเรียน (Pre-test)

11

ตารางที่ 2 ค่าเฉลี่ยคะแนนทดสอบหลังการเรียน(post-test)

11

## บทที่ 1 บทนำ

### ความสำคัญและความเป็นมาของปัญหา

ปัจจุบันการจัดการเรียนการสอน ผู้สอนได้นำเสนอโดยใช้กระบวนการกลุ่ม และทักษะการปฏิบัติงานจริง ปรากฏว่า�ักศึกษาไม่สนใจที่จะฟังการบรรยาย และไม่จดบันทึกการเรียนการสอน และไม่สนใจที่จะอ่านหนังสือเพิ่มเติม ได้เริ่มสนใจในสิ่งที่เพื่อนๆได้ทำงานกันมากขึ้นอย่างจะมีส่วนร่วมในการเรียนมากขึ้น นอกจากนี้ยังมีพฤติกรรมขาดความรับผิดชอบในการส่งชิ้นงาน การทำงานที่ได้มอบหมายอีกด้วย ส่งผลให้ผลการเรียนของนักศึกษาต่ำลงเรื่อยๆ ดังนั้นผู้วิจัยจึงมุ่งที่จะทำการปรับพฤติกรรมในชั้นเรียน และศึกษาผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนหลังจากที่ได้ทำการปรับพฤติกรรมการเรียนในชั้นเรียนว่ามีความแตกต่างกันหรือไม่

### วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับพฤติกรรมการเรียนของนักศึกษารายวิชาเชื้อเพลิงและวัสดุหล่อลีน
- เพื่อวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนภาษาไทยหลังทดลองสื่อการสอนแบบใหม่โดยใช้กระบวนการกลุ่ม

### กรอบแนวคิดในการวิจัย

#### 1) ตัวแปรต้น

เนื้อหาที่ใช้ในการศึกษาค้นคว้า เป็นบทเรียนในรายวิชาเชื้อเพลิงและวัสดุหล่อลีน

## 2) ตัวแปรตาม

นักศึกษาระดับ ปวช.3 แผนกวิชาช่างยนต์ ในภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2563 จำนวน 37 คน ซึ่งได้มาจากการเลือกแบบเจาะจง (Purposive Sampling)

### สมมุติฐานการวิจัย

เพื่อให้มีระบบการศึกษาได้ดียิ่งขึ้นจากการในกระบวนการการกลุ่มใน การเรียนและการทำงาน

### นิยามศัพท์เฉพาะ

การปรับพฤติกรรม คือ การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมระหว่างการเรียนในชั้นเรียนต่างๆ

ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน หมายถึง ผลการทดสอบหลังการเรียน ภายหลังการปรับพฤติกรรม

### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ได้วิธีการสอนเพื่อปรับพฤติกรรมผู้เรียน
2. ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนของผู้เรียนดีขึ้น

## บทที่ 2

### แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

#### 1) แนวคิด / ทฤษฎี

##### 1.1 การปรับพฤติกรรมในชั้นเรียน

พระเทือง ภูมิภัทรากุล (2540) อ้างถึงในข้อมูลนี้ ต้นประเสริฐ (2553 : online) ได้อธิบายว่า “การปรับพฤติกรรม หมายถึง การประยุกต์หลักการพัฒนาหรือหลักการเรียนรู้เพื่อเปลี่ยนแปลงแก้ไขพฤติกรรมโดยเน้นที่พัฒนาที่สามารถสังเกตเห็นได้หรือวัดได้เป็นสำคัญ และมีความเชื่อพื้นฐานว่าพัฒนาปกติและไม่ปกติพัฒนามาจากหลักการเรียนรู้” วิธีการปรับพฤติกรรม สามารถกระทำได้หลากหลายวิธี ซึ่งสามารถเลือกใช้วิธีการให้หมายรวมกับผู้เรียนหรือกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการปรับพฤติกรรม โดยทั่วไปนิยมใช้ 5 วิธี ดังนี้

1.1.1 แรงเสริมเชิงบวก (Positive Reinforcement) เป็นวิธีการที่เสริมแรงเพื่อให้ผู้เรียนแสดงพฤติกรรมที่ต้องการอุ่นมาอย่างสมำเสมอ เช่น การชมเชยเมื่อตอบคำถามได้ถูกต้อง เป็นต้น

1.1.2 แรงเสริมเชิงลบ (Negative Reinforcement) เป็นวิธีการที่เสริมแรงในทางลบ เพื่อให้ผู้เรียนแสดงพฤติกรรมที่ต้องการอุ่นมา โดยการหลีกเลี่ยงการกระทำอีกสิ่งหนึ่ง เช่น กำหนดแบบฝึกหัด 2 ส่วน ให้ผู้เรียนเลือกทำเพียงส่วนใดส่วนหนึ่งเท่านั้น แต่ถ้าผู้เรียนคนใดเลือกทำทั้ง 2 ส่วน จะมีคะแนนพิเศษให้ เป็นต้น

1.1.3 การหยุดยั้ง (Extinction) เป็นวิธีการที่ผู้สอนงดการให้รางวัล คำชมเชยต่อพัฒนาในชั้นเรียนที่ไม่พึง

ประสงค์ และใช้วิธีเสริมแรงเชิงบวกควบคู่ไปด้วย แต่ วิธีการนี้เหมาะสมสำหรับพฤติกรรมที่ไม่รุนแรง เช่น การคุยในชั้นเรียน ผู้สอนจะทำการเพิกเฉยต่อพฤติกรรมดังกล่าว แต่เมื่อผู้เรียนที่คุยในชั้นเรียนสามารถตอบคำถามถูกต้อง ก็ให้คำชมเชยหรือรางวัล เป็นต้น

**1.1.4 การทำสัญญา กับผู้เรียน (Behavioral contract)** เป็นวิธีการผู้สอนทำสัญญา กับผู้เรียน เช่น หากผู้เรียนจดบันทึกการบรรยายในสมุดและส่งท้ายชั่วโมงครบทุกสัปดาห์ จะได้รับคะแนนจิตพิสัย 5 คะแนน เป็นต้น

**1.1.5 การลงโทษ (Punishment)** เป็นวิธีการที่ผู้สอนพยายามขัดพฤติกรรมที่ไม่พึงประสงค์ในชั้นเรียนออกไป โดยการดำเนิน หักคะแนน หรือการลงโทษทางกาย เช่น เมื่อผู้เรียนขาดเรียนในสัปดาห์ใด จะต้องเขียนสรุปบทเรียนของสัปดาห์นั้นๆ ด้วยลายมือลงในกระดาษ A4 จำนวน 1 แผ่น เป็นต้น

## 1.2 ลักษณะของการปรับพฤติกรรม

สมโภชน์ เอี่ยมสุภาณิต (2541) อ้างถึง วรรณี เจตจำนงนุช (2553:Online) ได้อธิบายเกี่ยวกับลักษณะสำคัญของการปรับพฤติกรรมไว้ดังนี้

1.2.1 มุ่งที่พฤติกรรมโดยตรง โดยที่พฤติกรรมนั้นต้องสังเกตเห็นได้ และวัดได้ตรงกันด้วยเครื่องมือที่เป็นวัตถุวิสัย ไม่ว่าการตอบสนองนั้นเป็นภายในหรือภายนอกก็ตาม

1.2.2 ไม่ใช่คำที่เป็นการตีตรา นอกจากจะมีความหมายกว้างไม่มีความซัดเจน ยกต่อการสังเกตให้ตรงกัน และยกต่อการจัด

โปรแกรมการปรับพฤติกรรมให้บรรลุเป้าหมายได้ การตีตราอาจทำให้เด็ก หรือผู้ปกครองเกิดความอับอายแล้วจะส่งผลให้เด็กเลือกแสดงพฤติกรรม ตามที่ถูกตีตราได้

1.2.3 พฤติกรรมไม่ว่าจะเป็นพฤติกรรมที่ปกติหรือไม่ปกติ ก็ตาม ย่อมเกิดจากการเรียนรู้ในอดีตทั้งสิ้น ดังนั้นพฤติกรรมเหล่านี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยกระบวนการเรียนรู้

1.2.4 การปรับพฤติกรรมจะเน้นสภาพ และเวลาในปัจจุบัน เท่านั้น เมื่อวิเคราะห์ได้ว่าสิ่งเร้าและผลกระทบใดที่ทำให้พฤติกรรมนั้นเกิด บ่อยหรือลดลงในสภาพปัจจุบัน ก็สามารถปรับสิ่งเร้าและผลกระทบให้เหมาะสมยิ่งขึ้น เพื่อทำให้พฤติกรรมดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไปตามเป้าหมายที่ต้องการ

1.2.5 การปรับพฤติกรรมนั้นจะเน้นวิธีการทำงานของบวกมากกว่าวิธีการลงโทษ เนื่องจากเป้าหมายของการปรับพฤติกรรมเน้นการเพิ่ม พฤติกรรมที่พึงประสงค์ จึงจำเป็นต้องใช้วิธีการทำงานบวก เพราะเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพ ทั้งยังได้ก่อให้เกิดปัญหาทางอารมณ์น้อยกว่าวิธีการลงโทษ

1.2.6 วิธีการปรับพฤติกรรมนั้น สามารถใช้ได้อย่างเหมาะสม ตามลักษณะของปัญหาแต่ละบุคคล เพราะคนแต่ละคนมีความแตกต่าง กัน ดังนั้นในการดำเนินการปรับพฤติกรรมจึงต้องคำนึงถึงความแตกต่าง ระหว่างบุคคลด้วย

1.2.7 วิธีการปรับพฤติกรรมเป็นวิธีการที่ได้รับการพิสูจน์มาแล้วว่า มีประสิทธิภาพและได้ผลโดยวิธีการทำงานวิทยาศาสตร์

## 2) งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

**2.1 สุรกิจ คำวงศ์ปีน (2552)** ได้ทำการวิจัยในชั้นเรียน เรื่อง พฤติกรรมการเรียนของนักศึกษา คณะบริหารธุรกิจที่ลงทะเบียนเรียน วิชาหลักการบัญชีเบื้องต้น ในภาคการศึกษาที่ 2/2551 พบร่วมนักศึกษามี พฤติกรรมไม่เข้าเรียนอย่างสม่ำเสมอ ขาดการส่งงานหรือส่งงานไม่ครบ ตามที่ได้รับมอบหมาย ไม่ได้ทำแบบฝึกหัดด้วยตนเอง ไม่ใส่ใจในการทำแบบฝึกหัด โดยในภาพรวมพฤติกรรมต่างๆเกิดจากการไม่เข้าเรียนอย่าง สม่ำเสมอ และทำให้ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนของนักศึกษาอยู่ในระดับต่ำ

**2.2 อารยา อินจันทร์ (2548)** ได้ทำการวิจัยในชั้นเรียน เรื่องการ ปรับพฤติกรรมการขาดความรับผิดชอบของนักศึกษาชั้น ปวส. 2 แผน วิชาการตลาด วิทยาลัพเทคโนโลยีคณิตศาสตร์ ด้วยการสอนแบบร่วมแรงร่วมใจ พบร ว่า ภัยหลังการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมความรับผิดชอบในการเรียนการ สอนแบบร่วมแรงร่วมใจและการปรับพฤติกรรมแบบยอมรับพฤติกรรม ของผู้เรียนนั้น ผู้เรียนขาดความรับผิดชอบไม่ส่งงานตามกำหนดลดลง คิด เป็นร้อยละ 12.97% ในบางกรณี บางรายที่ไม่พัฒนาขึ้นพบว่าปัญหาที่ เกิดขึ้นเนื่องจากผู้เรียนมีภาระงานทางครอบครัวที่ต้องรับผิดชอบมาก ทำให้ไม่สามารถจัดการภาระงานที่ผู้สอนมอบหมายได้ทันตามกำหนด จำนวน 1 ราย ผู้สอนจึงใช้การยอมรับพฤติกรรมนั้นๆและให้ผู้เรียนเสนอ เงื่อนไขร่วมกับครูผู้สอนโดยตกลงกันว่าให้ผู้เรียนส่งงานช้ากว่ากำหนดได้ 1 วันเป็นกรณีพิเศษ

### กรอบแนวคิด



## บทที่ 3

## บทที่ 3

### ระเบียบวิธีการวิจัย

การศึกษาวิจัยเรื่องการปรับพฤติกรรมในชั้นเรียนและการส่งงานของนักศึกษาสาขาวิชาช่างยนต์ วิทยาลัยอาชีวศึกษา ผู้วิจัยได้ใช้วิธีการวิจัยเชิงสำรวจ โดยดำเนินการตามลำดับขั้นดังนี้

- ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง
- เครื่องมือที่ใช้
- ขั้นตอนในการสร้างเครื่องมือ
- การเก็บรวบรวมข้อมูล
- การวิเคราะห์ข้อมูล
- สถิติที่ใช้ในการวิจัย

### ประชากร

นักศึกษาระดับ ปวช.3 แผนกวิชาช่างยนต์ ในภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2563 จำนวน 37 คน

### กลุ่มตัวอย่าง

ได้มาจากการเลือกแบบเจาะจง (Purposive Sampling)  
เครื่องมือที่ใช้

1. ฝึกทดสอบก่อนการเรียน (pre-test) วัดผลจำนวน 10 คะแนน
  2. ฝึกทดสอบหลังการเรียน (post-test) วัดผลจำนวน 10 คะแนน
- โดยแบ่งค่าระดับคะแนนออกเป็น 5 ระดับ คือ ดีมาก ดี ปานกลาง พอกใช้และไม่ดี ดังนี้

9-10 คะแนน หมายถึง การเรียนอยู่ในระดับ “ดีมาก”

- 7-8 คะแนน หมายถึง การเรียนอยู่ในระดับ “ดี”  
 5-6 คะแนน หมายถึง การเรียนอยู่ในระดับ “ปานกลาง”  
 3-4 คะแนน หมายถึง การเรียนอยู่ในระดับ “พอใช้”  
 1-2 คะแนน หมายถึง การเรียนอยู่ในระดับ “ไม่ดี”

### ขั้นตอนในการสร้างเครื่องมือ

เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูลในการทำวิจัยครั้งนี้ คือ การฝึกทดสอบก่อนการเรียนและฝึกทดสอบหลังการเรียน ซึ่งแบบทดสอบจะนำมาจากเนื้อหาที่ได้บรรยายในชั้นเรียน และงานที่มอบหมายโดยมีขั้นตอน ดังนี้

1. กำหนดเนื้อหาแบบฝึกทดสอบก่อนการเรียนและหลังการเรียน
2. สร้างแบบการทำงานกระบวนการกลุ่ม
3. นำแบบทดสอบไปให้นักศึกษารุ่นอื่นๆ ได้ทำการลองใช้แบบทดสอบกระบวนการกลุ่ม
4. ประเมินผลการทดลอง และนำไปปรับปรุงแบบฝึกปฏิบัติ
5. ทำการทดสอบวิชาชีวิตและเทคโนโลยีสมัยใหม่

### การเก็บรวบรวมข้อมูล

1. คะแนนจากแบบฝึกทดสอบก่อนทำงาน (pre-test)
2. คะแนนจากแบบฝึกทดสอบหลังการทำงาน (post-test)
3. สังเกตพฤติกรรมในการทำงาน เช่นกระบวนการคิด การสืบค้นข้อมูล การแบ่งงานกันทำ

## การวิเคราะห์ข้อมูล

- 1) วิเคราะห์ผลคะแนนการทำแบบฝึกทดสอบก่อนเรียน (pre-test) และผลคะแนนการทำแบบฝึกทดสอบหลังการเรียน (post-test) แล้วนำผลคะแนนมาเปรียบเทียบผลสัมฤทธิ์
  - 2) สังเกตพฤติกรรม
  - 3) บันทึกการส่งงาน

## สถิติที่ใช้ในการวิจัย

ใช้ค่าสถิติร้อยละ

## บทที่ 4

### ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้แบบทดสอบก่อนการเรียน และแบบทดสอบหลังการเรียน ได้ผลการวิเคราะห์ ดังนี้

**ตารางที่ 1 ค่าเฉลี่ยคะแนนทดสอบก่อนการเรียน (Pre-test)**

คะแนน pre-test	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
0-2	-	-
3-4	8	27.58
5-6	21	72.41
7-8	-	-
9-10	-	-

จากตารางที่ 1 จะเห็นได้ว่าคะแนนฝึกทดสอบก่อนการเรียนส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง (5-6 คะแนน) ร้อยละ 72.41 แสดงให้เห็นถึงพื้นความรู้ก่อนการเรียนของนักศึกษาปวช.3 เกี่ยวกับรายวิชาเชื้อเพลิงและวัสดุหล่อล่อใน

**ตารางที่ 2 ค่าเฉลี่ยคะแนนทดสอบหลังการเรียน(post-test)**

คะแนน pre-test	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
0-2	-	-
3-4	-	-
5-6	-	-
7-8	-	-
9-10	-	-

0-2	-	-
3-4	-	-
5-6	8	27.58
7-8	6	20.68
9-10	15	51.72

จากตารางที่ 2 จะเห็นได้ว่าคะแนนฝึกการทดสอบหลังการเรียน ส่วนใหญ่อยู่ในระดับดีมาก และปานกลาง (9-10 คะแนนและ 5-6 ) ตาม ลำดับ เมื่อเปรียบเทียบผลคะแนนทดสอบการปฏิบัติงานก่อนการเรียน และคะแนนทดสอบหลังการเรียน แสดงให้เห็นว่าหลังจากการปรับพฤติกรรม ในชั้นเรียน จะส่งผลให้ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนของนักศึกษาดีขึ้นตาม ลำดับ

## บทที่ 5

### สรุปผล อภิปรายผล ข้อเสนอแนะ

#### สรุปผล

จากการสังเกตพฤติกรรมในชั้นเรียนของนักศึกษาระดับ ปวช.3 สาขาช่างยนต์ พบปัญหา ดังนี้

- 1) ไม่ฟังการบรรยายและไม่สนใจเรียน
- 2) สนใจโทรศัพท์มือถือ
- 3) ผู้สอนไม่เป็นจุดสนใจเท่าที่ควร

ผู้จัดได้เริ่มทำการปรับพฤติกรรมในชั้นเรียน ตั้งแต่ช่วงสัปดาห์ที่ 3 เป็นต้นไป โดยใช้การสอน กระบวนการทำงานเป็นกลุ่ม เป็นวิธีการเสริมแรงเชิงบวก(Positive Reinforcement) หลังจากการบรรยายเสร็จสิ้นลง ซึ่งจะใช้เวลาโดยประมาณ 1 ชั่วโมง 1 และจะเปิดโอกาสให้นักศึกษาได้ปฏิบัติงานจริง ซึ่งกรณีนักศึกษาคนใดสามารถทำงานได้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ จะบวกคะแนนเพิ่มให้ 1 คะแนนตามงานที่ได้ทำ และการทำสัญญา โดยกำหนดให้นักศึกษาจดบันทึกการทำงานในสมุด พบว่า นักศึกษามีความตั้งใจและสนใจการเรียนมากขึ้น พูดคุยและเล่นในชั้นเรียนน้อยลง สามารถปฏิบัติงานได้ดียิ่งขึ้น และในช่วงการเรียนนั้นจะให้ใช้โทรศัพท์มือถือของนักศึกษา เพื่อใช้ศึกษาค้นคว้า เพื่อให้นักศึกษาสนใจกับรายละเอียดในการเรียนมากยิ่งขึ้น

#### อภิปรายผล

จากการศึกษาวิจัยในครั้งนี้ พบว่า นักศึกษาส่วนใหญ่มีพฤติกรรมที่ไม่สนใจการเรียน ไม่ตระหนักรถึงความสำคัญในการศึกษาเท่าที่ควร ประกอบกับมีเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาดึงดูดความสนใจของนักศึกษา เช่น

เกม ROV เกม FREE Fire และการ Shoping Online เป็นต้น ทำให้ นักศึกษามุ่งที่จะกิจกรรมต่างๆ จนลืมเนื้องานเรียนไป ซึ่งสิ่งจะบั่นทอน ตัวผู้เรียนให้ขาดสติไปเรื่อยๆ ผู้สอนจึงจำเป็นต้องหาวิธีการเพื่อปรับ พฤติกรรมผู้เรียน และดึงดูดให้ผู้เรียนสนใจมากขึ้น

### ข้อเสนอแนะ

วิธีการสอน สื่อที่ใช้ในการสอน จำเป็นต้องนำเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่อยู่ ในความสนใจของผู้เรียน จึงได้ตั้งกรุ๊ป Online ในเฟสบุ๊ค เพื่อให้ผู้เรียนได้ เข้ามาแชร์ความคิดและซักถามได้ nokwela เนื่องจากเวลาเรียน เพื่อใช้สำหรับการนำเสนอ บทความ การปฏิบัติงานจริงในการศึกษาเพื่อให้นักศึกษาที่กำลังอยู่ ในโลก Socail ได้เปิดเข้าไปคุยกันต่า เพื่อเป็นแนวทางในการทำงานและการเรียนต่อไป

## บรรณานุกรม

คู่มือซ่อมเครื่องยนต์ 1KZ-TE 5L-E. ฉะเชิงเทรา ศูนย์การศึกษาและอบรม  
2543

คู่มือซ่อมเครื่องยนต์ 5M 5ME 3SF 3SF. สมุทรปราการ : แผนกฝึกอบรม  
และการพิมพ์, 2534

ตรีเพชรอีชูชูเซลล์ จำกัด, บริษัท, คู่มือซ่อมเครื่องยนต์ 4JA1-T 4J21-TC.  
สมุทรปราการ : แผนกอบรมและการพิมพ์ 2548

โตโยต้ามอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด, บริษัท คู่มือการซ่อมเครื่องยนต์  
1KD-FTV , 2KD-FTV. ฉะเชิงเทรา ศูนย์การศึกษาและอบรม, 2547

ฮอนด้ามอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด, บริษัท คู่มือการซ่อมหอนด้าเจ๊ส,.  
กรุงเทพฯ สำนักงานให้บริการประชาชนสัมพันธ์, 2547